



**(19) 대한민국특허청(KR)**  
**(12) 등록특허공보(B1)**

(45) 공고일자 2011년06월17일  
 (11) 등록번호 10-1041547  
 (24) 등록일자 2011년06월08일

(51) Int. Cl.  
*A41D 13/02* (2006.01) *A41D 13/00* (2006.01)  
 (21) 출원번호 10-2008-0079895  
 (22) 출원일자 2008년08월14일  
 심사청구일자 2008년08월14일  
 (65) 공개번호 10-2010-0021148  
 (43) 공개일자 2010년02월24일  
 (56) 선행기술조사문헌  
 JP2005133261 A\*  
 JP58087821 U\*  
 KR100688358 B1\*  
 KR1019940003448 B1\*  
 \*는 심사관에 의하여 인용된 문헌

(73) 특허권자  
**포항공과대학교 산학협력단**  
 경상북도 포항시 남구 효자동 산31 포항공과대학교내  
**경북대학교 산학협력단**  
 대구광역시 북구 산격동 1370 경북대학교내  
 (72) 발명자  
**김희은**  
 대구광역시 남구 대명1동 792-4번지  
**전은진**  
 경북 경주시 충효동 대우2차아파트 204동 1504호  
 (뒷면에 계속)  
 (74) 대리인  
**팬코리아특허법인**

전체 청구항 수 : 총 15 항

심사관 : 설인환

**(54) 비행복**

**(57) 요약**

본 발명은 착용한 상태에서 우수한 착용감을 가지게 하고, 동작을 용이하게 하는 비행복에 관한 것이다. 본 발명의 비행복은, 상의부와 하의부를 일체로 연결하여 형성되는 비행복에 있어서, 착용시 형성되는 주름부와 인장부 중 적어도 하나에 대응하여 형성되는 여유부를 포함한다.

**대표도** - 도4



(72) 발명자

**박지은**

대구 수성구 만촌1동 메트로팰레스아파트 508동  
105호

**정정립**

경북 경산시 옥곡동 보국웰리치 102동 506호

**박세권**

충북 청원군 남일면 사서함 335-2호

**유희천**

경상북도 포항시 남구 지곡동 교수아파트 7동 210  
호

## 특허청구의 범위

### 청구항 1

상의부와 하의부를 일체로 연결하여 형성되는 비행복에 있어서,  
착용시 형성되는 주름부와 인장부 중 적어도 하나에 대응하여 형성되는 여유부를 포함하며,  
상기 여유부는,  
등 부분의 몸 뒤판에 제공되는 신축성 밴드를 포함하고,  
상기 몸 뒤판은,  
등의 둘레 방향으로 분리되는 제1 뒤판과 제2 뒤판을 포함하며,  
상기 신축성 밴드는,  
등의 높이 방향으로 재봉되는 상기 제1 뒤판과 상기 제2 뒤판의 재봉 라인에 주름을 형성하여 배치되는 비행복.

### 청구항 2

제1 항에 있어서,  
상기 여유부는 겨드랑이 부분에 제공되는 제1 바이어스 무를 포함하는 비행복.

### 청구항 3

제2 항에 있어서,  
상기 제1 바이어스 무는 상기 겨드랑이 부분의 몸 앞판과 상기 몸 뒤판에 연결되는 비행복.

### 청구항 4

제3 항에 있어서,  
상기 제1 바이어스 무는 마름모 형상으로 형성되고,  
장축 방향 일측의 양변은 상기 몸 앞판과 상기 몸 뒤판에 연결되고,  
장축 방향 다른 일측의 양변은 팔 앞판과 팔 뒤판에 연결되는 비행복.

### 청구항 5

삭제

### 청구항 6

삭제

### 청구항 7

제1 항에 있어서,  
상기 여유부는 허리 부분에 더 형성되는 허리 굽힘 대응부를 포함하는 비행복.

### 청구항 8

제7 항에 있어서,  
상기 허리 굽힘 대응부는 허리를 두르는 후방 뒤 중심선에서 최대폭을 형성하고, 측방으로 가면서 점차 폭을 좁게 형성하는 비행복.

### 청구항 9

제1 항에 있어서,

상기 여유부는 살 부분에 제공되는 제2 바이어스 무를 포함하는 비행복.

**청구항 10**

제9 항에 있어서,

상기 제2 바이어스 무는 상기 살 부분에서 다리 앞판과 다리 뒤판에 연결되는 비행복.

**청구항 11**

제10 항에 있어서,

상기 제2 바이어스 무는 마름모 형상으로 형성되며,

장축 방향 일측의 양변은 일측 다리의 상기 다리 앞판과 상기 다리 뒤판에 연결되고,

장축 방향 다른 일측의 양변은 다른측 다리의 다리 앞판과 다리 뒤판에 연결되는 비행복.

**청구항 12**

제1 항에 있어서,

상기 여유부는 칼라 부분에서 칼라 위판과 칼라 밑판의 내측을 곡선 상태로 형성하는 비행복.

**청구항 13**

제12 항에 있어서,

상기 칼라 위판과 상기 칼라 밑판은,

서로 포개어지며,

곡선 상태의 내측으로 상기 몸 뒤판에서 몸 앞판으로 가면서 연결되어, 점차적으로 목 부분으로 밀착되는 비행복.

**청구항 14**

제13 항에 있어서,

상기 칼라 위판은 식서(飾緒)로 재단되고,

상기 칼라 밑판은 바이어스 방향으로 재단되는 비행복.

**청구항 15**

제1 항에 있어서,

상기 여유부는 무릎 부분에 형성되는 다트에 의하여 형성되는 비행복.

**청구항 16**

제15 항에 있어서,

상기 여유부는 상기 다트의 상하부에 더 배치되는 절개선에 의하여 형성되는 비행복.

**청구항 17**

제1, 2, 7, 9, 12 및 15 항 중 어느 한 항에 있어서,

어깨 부분에서,

몸 앞판과 상기 몸 뒤판의 봉재선은 어깨의 최상단선보다 전방 아래에 형성되는 비행복.

**명세서**

**발명의 상세한 설명**

**기술분야**

[0001] 본 발명은 비행복에 관한 것으로서, 보다 상세하게는 착용감을 향상시키고, 동작을 용이하게 하는 비행복에 관한 것이다.

**배경기술**

[0002] 일례를 들어 설명하면, 비행복은 사용자의 하체와 상체에 하나로 착용될 수 있도록 상하 일체로 형성된다. 즉 비행복은 상의와 하의를 허리 부분에서 하나로 연결한 구조를 가진다.

[0003] 이와 같은 구조에 의하여, 사용자는 비행복을 입고 벗는데 불편하고, 또한 착용하고 있는 동안에도 불편함을 느낄 수 있다.

[0004] 비행기 조종실의 여건에 따라 비행복을 일체 구조로 형성하는 것은 피할 수 없다고 하더라도, 비행복을 착용하는 중에 착용감을 좋게 하고 동작을 용이하게 할 필요가 있다.

**발명의 내용**

**해결하고자하는 과제**

[0005] 본 발명의 일 실시예는 착용한 상태에서 착용감을 향상시키고, 동작을 용이하게 하는 비행복에 관한 것이다.

**과제 해결수단**

[0006] 본 발명의 일 실시예에 따른 비행복은, 상의부와 하의부를 일체로 연결하여 형성되는 비행복에 있어서, 착용시 형성되는 주름부와 인장부 중 적어도 하나에 대응하여 형성되는 여유부를 포함할 수 있다.

[0007] 상기 여유부는 겨드랑이 부분에 제공되는 제1 바이어스 무를 포함할 수 있다.

[0008] 상기 제1 바이어스 무는 상기 겨드랑이 부분의 몸 앞판과 몸 뒤판에 연결될 수 있다.

[0009] 상기 제1 바이어스 무는 마름모 형상으로 형성되고, 장축 방향 일측의 양변은 상기 몸 앞판과 상기 몸 뒤판에 연결되고, 장축 방향 다른 일측의 양변은 팔 앞판과 팔 뒤판에 연결될 수 있다.

[0010] 상기 여유부는 등 부분의 몸 뒤판에 제공되는 신축성 밴드를 포함할 수 있다.

[0011] 상기 몸 뒤판은, 등의 둘레 방향으로 분리되는 제1 뒤판과 제2 뒤판을 포함하며, 상기 신축성 밴드는 등의 높이 방향으로 재봉되는 상기 제1 몸판과 상기 제2 몸판의 재봉 라인에 주름을 형성하여 배치될 수 있다.

[0012] 상기 여유부는 허리 부분에 더 형성되는 허리 굽힘 대응부를 포함할 수 있다.

[0013] 상기 허리 굽힘 대응부는 허리를 두르는 후방 뒤 중심선에서 최대폭을 형성하고, 측방으로 가면서 점차 폭을 좁게 형성할 수 있다.

[0014] 상기 여유부는 살 부분에 제공되는 제2 바이어스 무를 포함할 수 있다.

[0015] 상기 제2 바이어스 무는 상기 살 부분에서 다리 앞판과 다리 뒤판에 연결될 수 있다.

[0016] 상기 제2 바이어스 무는 마름모 형상으로 형성되며, 장축 방향 일측의 양변은 일측 다리의 상기 다리 앞판과 상기 다리 뒤판에 연결되고, 장축 방향 다른 일측의 양변은 다른측 다리의 다리 앞판과 다리 뒤판에 연결될 수 있다.

[0017] 상기 여유부는 칼라 부분에서 칼라 위판과 칼라 밑판의 내측을 곡선 상태로 형성할 수 있다.

[0018] 상기 칼라 위판과 상기 칼라 밑판은, 서로 포개어지며, 곡선 상태의 내측으로 몸 뒤판에서 몸 앞판으로 가면서 연결되어, 점차적으로 목 부분으로 밀착될 수 있다.

[0019] 상기 칼라 위판은 식서(飾緒)로 재단되고, 상기 칼라 밑판은 바이어스 방향으로 재단될 수 있다.

[0020] 상기 여유부는 무릎 부분에 형성되는 다트에 의하여 형성될 수 있다.

[0021] 상기 여유부는 상기 다트의 상하부에 더 배치되는 절개선에 의하여 형성될 수 있다.

[0022] 어깨 부분에서, 몸 앞판과 몸 뒤판의 봉제선은 어깨의 최상단선보다 전방 아래에 형성될 수 있다.

**효 과**

[0023] 이와 같이 본 발명의 일 실시예에 따르면, 주름부 또는 인장부에 대응하여 여유부를 형성하므로, 착용시 형성되는 주름을 흡수하거나 인장에 따라 필요한 부분을 여유부에서 제공하므로 우수한 착용감을 제공하고, 동작을 용이하게 하는 효과가 있다.

**발명의 실시를 위한 구체적인 내용**

[0024] 이하, 첨부한 도면을 참조하여 본 발명의 실시예에 대하여 본 발명이 속하는 기술 분야에서 통상의 지식을 가진 자가 용이하게 실시할 수 있도록 상세히 설명한다. 그러나 본 발명은 여러 가지 상이한 형태로 구현될 수 있으며 여기에서 설명하는 실시예에 한정되지 않는다. 도면에서 본 발명을 명확하게 설명하기 위해서 설명과 관계없는 부분은 생략하였으며, 명세서 전체를 통하여 동일 또는 유사한 구성요소에 대해서는 동일한 참조부호를 붙였다.

[0025] 도1은 본 발명의 일 실시예에 따른 비행복의 정면도이고, 도2는 도1의 배면도이다. 도1 및 도2를 참조하면, 일 실시예의 비행복(1)은 상의부(100)와 하의부(200)를 일체로 연결하여 형성된다.

[0026] 비행복(1)은 착용시 착용자의 자세에 따라 주름을 형성하는 주름부와, 인장력을 받아 인장되는 인장부를 형성하며, 주름부에서 주름을 흡수하고 인장부에서 여유 부분을 제공하여, 착용감 및 동작성을 향상시킬 수 있도록 형성된다.

[0027] 본 실시예의 비행복(1)은 착용시 형성되는 주름부와 인장부 중 적어도 하나에 대응하는 여유부를 포함한다. 여유부는 비행복(1)을 형성하는 각 부분에서 기본 패턴에 추가로 제공되는 구조 또는 기본 패턴에서 일부를 제거하여 상대적인 크기 차이를 가지는 구조로 형성할 수 있다.

[0028] 즉 여유부는 주름부에서 기본 패턴의 일부를 제거할 수 있는 구조로 형성되고, 인장부에서 기본 패턴에 일부를 추가하는 구조로 형성될 수 있다.

[0029] 도3은 본 발명의 일 실시예에 따른 겨드랑이 부분의 몸 앞판과 몸 뒤판의 분해도이고, 도4는 도3을 적용한 겨드랑이 부분의 사진이다. 도3 및 도4를 참조하면, 여유부는 겨드랑이 부분에 제공되는 제1 바이어스 무(2)로 형성될 수 있다.

[0030] 겨드랑이 부분은 비행복(1)에서 몸 부분(10)과 팔 부분(20)을 연결하는 부분으로써, 몸 부분(10)을 형성하는 몸 앞판(11)과 몸 뒤판(12) 및 팔 부분(20)을 형성하는 팔 앞판(21)과 팔 뒤판(22)을 서로 연결한다.

[0031] 기본적으로, 제1 바이어스 무(2)는 몸 부분(10)에서 몸 앞판(11)과 몸 뒤판(12)을 서로 연결하여, 겨드랑이 부분에서 몸 앞판(11)과 몸 뒤판(12) 사이에 여유부를 형성한다.

[0032] 보다 구체적으로 설명하면, 제1 바이어스 무(2)는 신축성 소재의 마름모 형상으로 형성되어, 대각선 방향으로 교차되는 장축(A1)과 단축(A2)을 가진다.

[0033] 제1 바이어스 무(2)에서, 장축(A1) 방향 일측에 형성되는 양변(L1, L2)은 몸 앞판(11)과 몸 뒤판(12)에 연결되고, 장축(A1) 방향 다른 일측의 양변(L3, L4)은 팔 앞판(21)과 팔 뒤판(22)에 연결된다.

[0034] 따라서 제1 바이어스 무(2)는 몸 앞판(11)과 몸 뒤판(12) 및 팔 앞판(21)과 팔 뒤판(22)을 신축 구조로 서로 연결한다. 도4에 도시된 바와 같이, 제1 바이어스 무(2)는 팔 부분(20)을 들어 올리는 경우에 겨드랑이 부분에서 형성되는 인장부에 신축성의 여유 부분을 제공한다. 즉 제1 바이어스 무(2)는 겨드랑이 부분에서 착용감을 향상시키고, 동작을 용이하게 한다.

[0035] 도5는 본 발명의 일 실시예에 따른 등 부분의 몸 뒤판과 신축성 부재의 배치도이고, 도6은 도5의 봉재 상태도이다. 도5 및 도6을 참조하면, 여유부는 등 부분의 몸 뒤판(12)에 제공되는 신축성 밴드(3)로 형성될 수 있다.

[0036] 등 부분은 비행복(1)에서 몸 부분(10) 중 뒷부분으로써, 몸 뒤판(12)으로 형성된다. 몸 뒤판(12)은 등 둘레 방향으로 분리되어 등 높이 방향으로 재봉되는 제1 뒤판(121)과 제2 뒤판(122)을 포함한다.

[0037] 제1 뒤판(121)과 제2 뒤판(122)은 등 둘레 방향으로 접하여 주름선(B1)과 접힘선(B2)을 갖는 주름을 형성한다. 주름선(B1)은 제2 뒤판(122)을 접어서 형성되고, 접힘선(B2)은 제1 뒤판(121)과 신축성 밴드(3)를 재봉하고 재봉 라인을 따라 접어서 형성된다.

[0038] 신축성 밴드(3)는 등 높이 방향으로 재봉되는 제1 뒤판(121)과 제2 뒤판(122)의 재봉 라인에서 착용감을 좋게

하기 위하여, 재봉 라인에 형성된다.

- [0039] 이를 보다 구체적으로 설명하면, 제1 뒤판(121)과 제2 뒤판(122) 사이에 신축성 밴드(3)를 배치 즉, 신축성 밴드(3)의 양측에 제1 뒤판(121)과 제2 뒤판(122)을 재봉한다(도5 참조).
- [0040] 신축성 밴드(3)와 제2 뒤판(122)의 재봉 라인을 접힘선(B2)으로 하여 제2 뒤판(122)을 신축성 밴드(3) 밖으로 접고, 다시 제2 뒤판(122)을 주름선(B1)으로 하여 제1 뒤판(121)의 반대쪽으로 접는다.
- [0041] 즉 신축성 밴드(3)는 제2 뒤판(122)에 의하여 2겹으로 덮어진다. 따라서 몸 뒤판(12)은 등 둘레 방향으로 접히어 등 높이 방향으로 주름선(B1)을 형성한다. 주름을 잡은 상태에서, 주름선(B1)의 등 높이 방향의 주름선(B1) 끝에 스티치 처리한다.
- [0042] 신축성 밴드(3)를 내장하는 몸 뒤판(12)은 신축성 밴드(3)를 내장하지 않은 상태와 동일한 외관을 형성하며, 또한 몸 뒤판(12)의 주름선(B1) 및 접힘선(B2) 부근에서 여유부를 형성한다.
- [0043] 신축성 밴드(3)는 등 둘레 방향으로 접히어 형성되는 주름의 양을 줄이면서 보다 큰 여유량 즉 신축성을 형성함으로써, 몸 뒤판(12)의 주름에서, 착용감을 향상시키고, 등을 굽히는 것과 같은 동작을 용이하게 한다.
- [0044] 도7은 본 발명의 일 실시예에 따른 허리 부분의 배면도이고, 도8은 도7의 측면도이다. 도7 및 도8을 참조하면, 여유부는 허리 부분에 제공되는 허리 굽힘 대응부(4)로 형성될 수 있다.
- [0045] 허리 부분은 일체로 형성하는 비행복(1)에서 상의부(100)와 하의부(200)를 연결하는 부분이다. 허리 굽힘 대응부(4)는 앉은 자세에서 살 부분에 소요되는 여유량을 제공하도록 허리 부분에 형성되어, 하의부(200)의 뒤 중심선을 더 연장한다.
- [0046] 허리 굽힘 대응부(4)는 허리를 두르는 후방의 뒤 중심선에서 최대폭(도8에서 최대 높이)(H)을 형성하고, 측방으로 가면서 점차 좁아지는 폭을 형성하여, 앉은 자세로 살 부분에 소요되는 여유량을 제공함으로써, 앉은 동작을 용이하게 한다.
- [0047] 도9는 본 발명의 일 실시예에 따른 살 부분의 분해도이고, 도10은 도9를 적용한 살 부분의 사진이다. 도9 및 도10을 참조하면, 여유부는 살 부분에 제공되는 제2 바이어스 무(5)로 형성될 수 있다.
- [0048] 살 부분은 비행복(1)에서 하의부(200)의 양쪽 다리 부분(30, 40)을 연결하는 부분으로써, 양쪽 다리 부분(30, 40)을 각각 형성하는 다리 앞판(31, 41)과 다리 뒤판(32, 42)을 서로 연결한다.
- [0049] 기본적으로, 제2 바이어스 무(5)는 바지 안쪽의 옆선에서, 다리 부분(30, 40)의 다리 앞판(31, 41)과 다리 뒤판(32, 42)을 각각 서로 연결하여 살 부분에서 여유부를 형성한다.
- [0050] 보다 구체적으로 설명하면, 제2 바이어스 무(5)는 신축성 소재의 마름모 형상으로 형성되어, 대각선 방향으로 교차되는 장축(A21)과 단축(A22)을 가진다.
- [0051] 제2 바이어스 무(5)에서, 장축(A21) 방향 일측에 형성되는 양변(L21, L22)은 일측 다리(우측 다리(도10의 좌측))의 다리 앞판(31)과 다리 뒤판(32)에 연결되고, 장축(A22) 방향 다른 일측의 양변(L23, L24)은 다른측 다리(좌측 다리(도10의 우측))의 다리 앞판(41)과 다리 뒤판(42)에 연결된다.
- [0052] 따라서 제2 바이어스 무(5)는 살 부분에서 양 다리의 다리 앞판(31, 41) 및 다리 뒤판(32, 42)을 서로 연결한다. 도10에 도시된 바와 같이, 제2 바이어스 무(5)는 양쪽 다리를 벌리는 경우에 살 부분에서 형성되는 인장부에 신축성의 여유 부분을 제공한다. 즉 제2 바이어스 무(5)는 살 부분 및 엉덩이 부분에서의 착용감을 향상시키고, 동작을 용이하게 한다.
- [0053] 도3 내지 도10에서, 여유부는 각 부분에서 기본 패턴에 일부를 추가하여 형성된 데 비하여, 이하에서, 여유부는 기본 패턴에서 일부를 제거하여 상대적인 크기 차이를 가지도록 형성한 것으로 볼 수 있다.
- [0054] 도11은 본 발명의 일 실시예에 따른 칼라 부분의 평면도이고, 도12는 도11 칼라 부분의 분해 사시도이며, 도13은 도11을 적용한 칼라 부분의 사진이다. 도11 내지 도13을 참조하면, 여유부는 칼라 부분에 제공된다.
- [0055] 칼라 부분에서, 여유부는 칼라(50)를 형성하는 칼라 위판(51)과 칼라 밑판(52)의 내측을 곡선 상태로 형성한다.
- [0056] 칼라 위판(51)과 칼라 밑판(52)은 서로 포개어지며, 곡선 상태의 내측으로 몸 뒤판(12)에서 몸 앞판(11)으로 가면서 연결되어 점차적으로 목 부분으로 밀착된다.
- [0057] 따라서 칼라(50)는 종래의 패턴(53)에 비하여, 몸 앞판(11)에서 목 부분에 더욱 밀착되어, 목 부분에서 밀착성

을 좋게 하여 착용감을 향상시킨다.

- [0058] 또한, 칼라 위판(51)은 식서(飾緒)로 재단되고, 칼라 밑판(52)은 바이어스 방향으로 재단하여, 칼라(50)의 신축성을 더욱 개선할 수 있다. 칼라(50)와 몸 앞판(11) 및 몸 뒤판(12)의 연결 부위를 목의 곡선과 유사하게 곡선(R)으로 형성하고, 연결 부위와 목과의 밀착성을 향상시켜, 착용감을 향상시킬 수 있다.
- [0059] 도14 및 도15는 본 발명의 일 실시예에 따른 무릎 부분의 측면도이다. 도14를 참조하면, 여유부는 무릎 부분에 제공되는 닥트(61)로 형성될 수 있다.
- [0060] 일 실시예로서, 무릎 부분의 앞뒤에 4개로 형성되는 닥트들(61)은 중간 부분을 곡선화하여 무릎을 굽힌 상태에서 서 입체 구조를 형성하여, 무릎의 착용감 및 동작성을 향상시킨다.
- [0061] 도15를 참조하면, 여유부는 닥트(61)의 상하부에 절개선(62)을 더 배치하여 형성된다. 절개선(62)은 닥트(61) 주위를 더욱 곡선화 및 입체화 구조를 형성하여, 무릎의 착용감 및 동작성을 더욱 향상시킨다.
- [0062] 도11 내지 도15에서 여유부는 기본 패턴에서 일부를 제거하여 상대적인 차이를 가지도록 형성한 것인데 비하여, 도16(도1 및 도2 참조)에서 여유부는 일측의 기본 패턴의 일부를 제거하고 그 제거된 부분을 다른측 기본 패턴으로 이동시켜 추가한 것으로 볼 수 있다.
- [0063] 도16은 본 발명의 일 실시예에 따른 어깨 부분의 몸 앞판과 몸 뒤판의 분해도이다. 도16을 참조하면, 어깨 부분은 몸 부분(10)에 연결되므로 몸 부분(10)의 몸 앞판(11)과 몸 뒤판(12)으로 설명한다.
- [0064] 어깨 부분에서, 몸 앞판(11)과 몸 뒤판(12)의 재봉선(71)이 어깨의 최상단선(72) 보다 전방 아래에 형성된다. 어깨 부분의 최상단선(72)에서 솔기선을 없애므로 어깨에서 착용감을 좋게 한다.
- [0065] 예를 들면, 종래의 몸 앞판의 기본 패턴에서 어깨에 대응하는 상단부(11a)를 제거하여 몸 앞판(11)을 재단한다. 제거된 상단부(11a)에 대응하는 부분을 종래의 몸 앞판의 기본 패턴에서 어깨에 대응하는 부분에 추가하여 재단한다.
- [0066] 이와 같이 재단된 몸 앞판(11)과 몸 뒤판(12)을 마주하여, 몸 뒤판(12)의 상단부(11a)를 몸 앞판(11)에 재봉하면 몸 부분(10)이 형성된다. 이때 재봉선(71)은 몸 부분(10)의 전방에 형성된다.
- [0067] 또한, 2겹의 요크 처리할 경우, 솔기선(73, 74)은 몸 부분(10)의 전방에서 재봉선(71)에 대응하여 형성되고, 후방에서 몸 뒤판(12)에 대응하여 형성된다.
- [0068] 이상을 통해 본 발명의 바람직한 실시예에 대하여 설명하였지만, 본 발명은 이에 한정되는 것이 아니고 특허청구범위와 발명의 상세한 설명 및 첨부한 도면의 범위 안에서 여러 가지로 변형하여 실시하는 것이 가능하고 이 또한 본 발명의 범위에 속하는 것은 당연하다.

**도면의 간단한 설명**

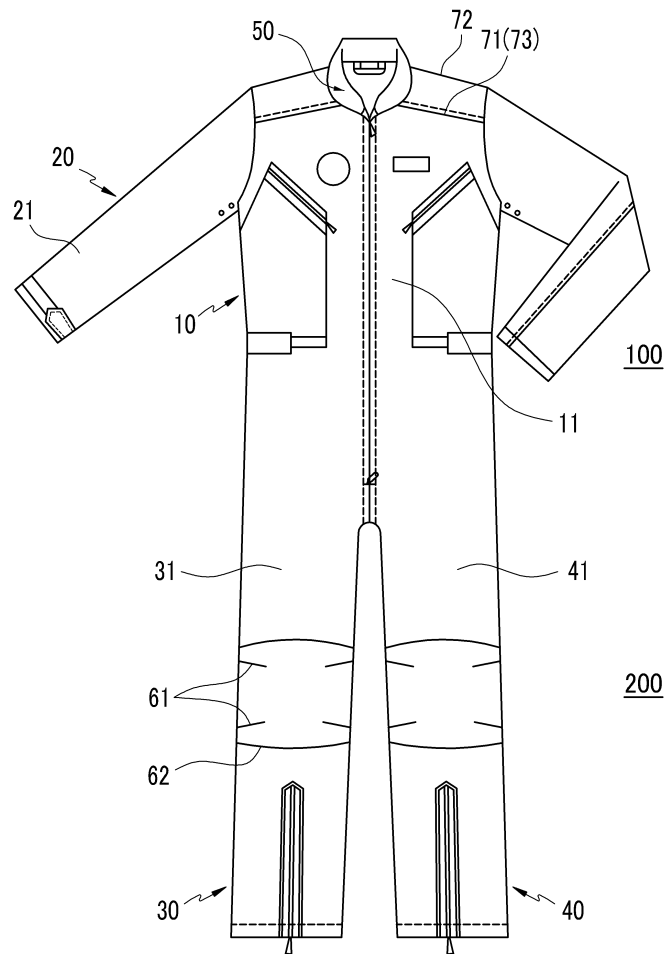
- [0069] 도1은 본 발명의 일 실시예에 따른 비행복의 정면도이다.
- [0070] 도2는 도1의 배면도이다.
- [0071] 도3은 본 발명의 일 실시예에 따른 겨드랑이 부분의 몸 앞판과 몸 뒤판의 분해도이다.
- [0072] 도4는 도3을 적용한 겨드랑이 부분의 사진이다.
- [0073] 도5는 본 발명의 일 실시예에 따른 등 부분의 몸 뒤판과 신축성 부재의 배치도이다.
- [0074] 도6은 도5의 봉제 상태도이다.
- [0075] 도7은 본 발명의 일 실시예에 따른 허리 부분의 배면도이다.
- [0076] 도8은 도7의 측면도이다.
- [0077] 도9는 본 발명의 일 실시예에 따른 살 부분의 분해도이다.
- [0078] 도10은 도9를 적용한 살 부분의 사진이다.
- [0079] 도11은 본 발명의 일 실시예에 따른 칼라 부분의 평면도이다.
- [0080] 도12는 도11 칼라 부분의 분해 사시도이다.



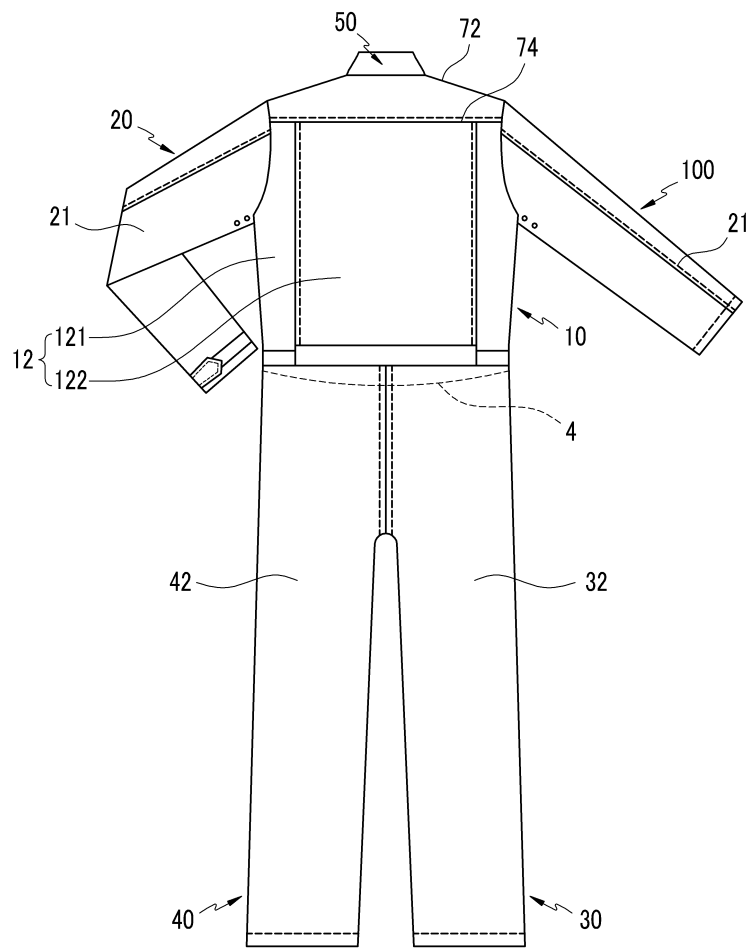


도면

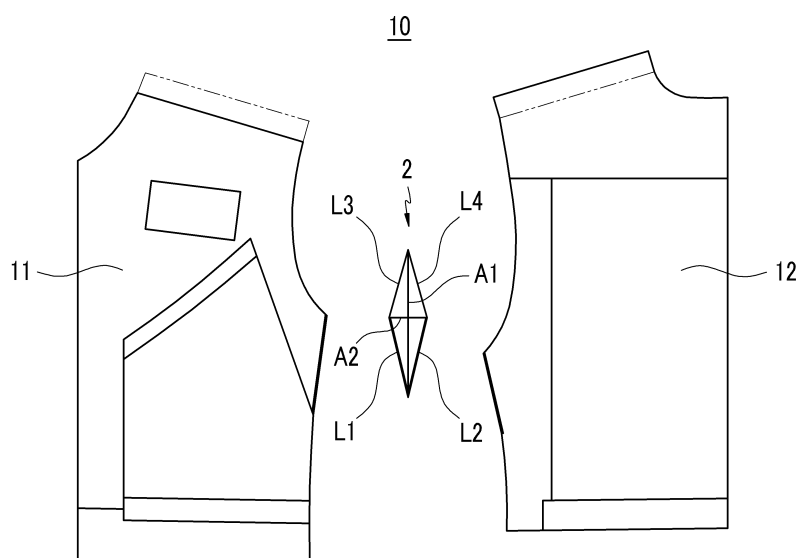
도면1



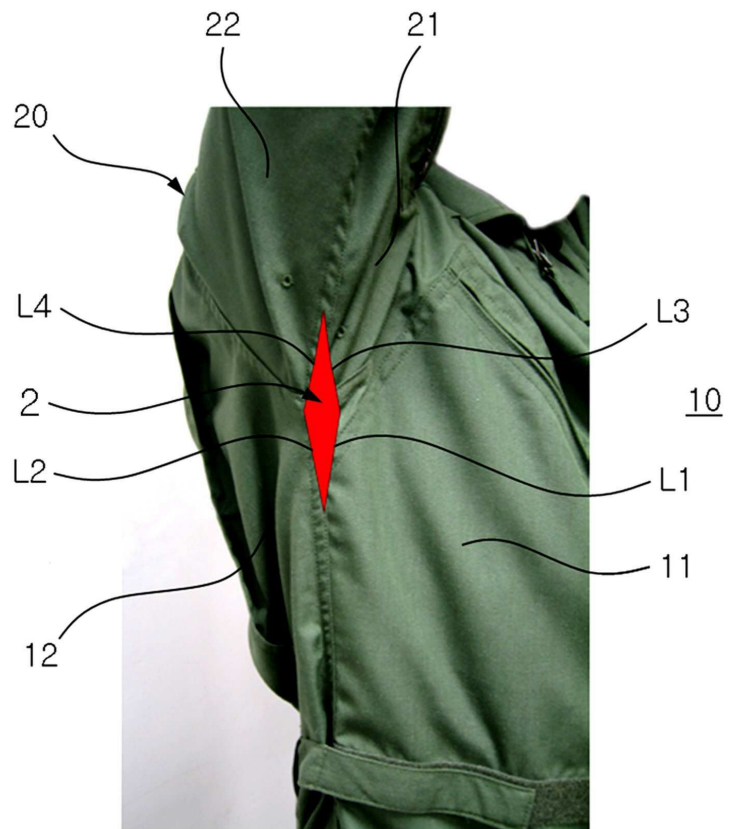
도면2



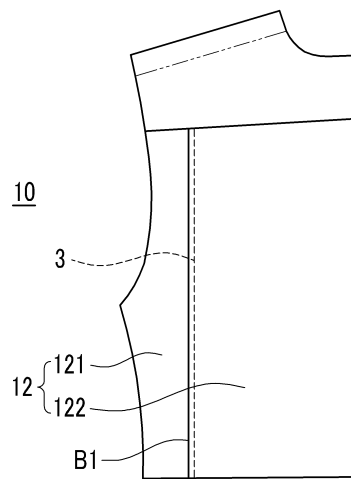
도면3



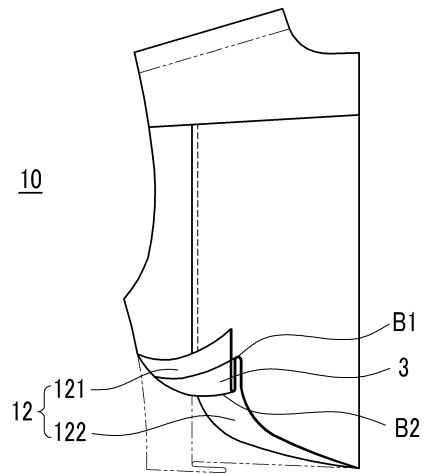
도면4



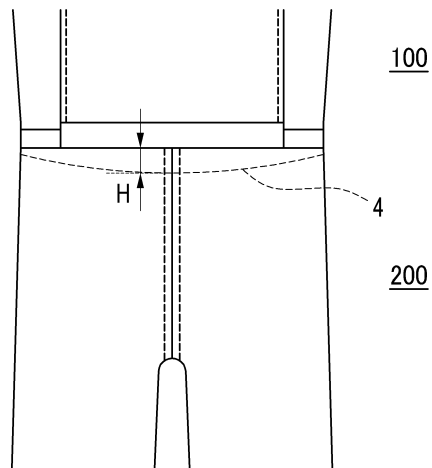
도면5



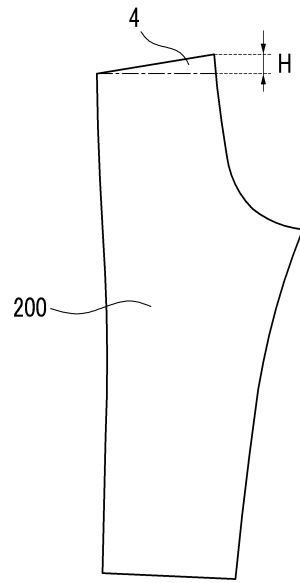
도면6



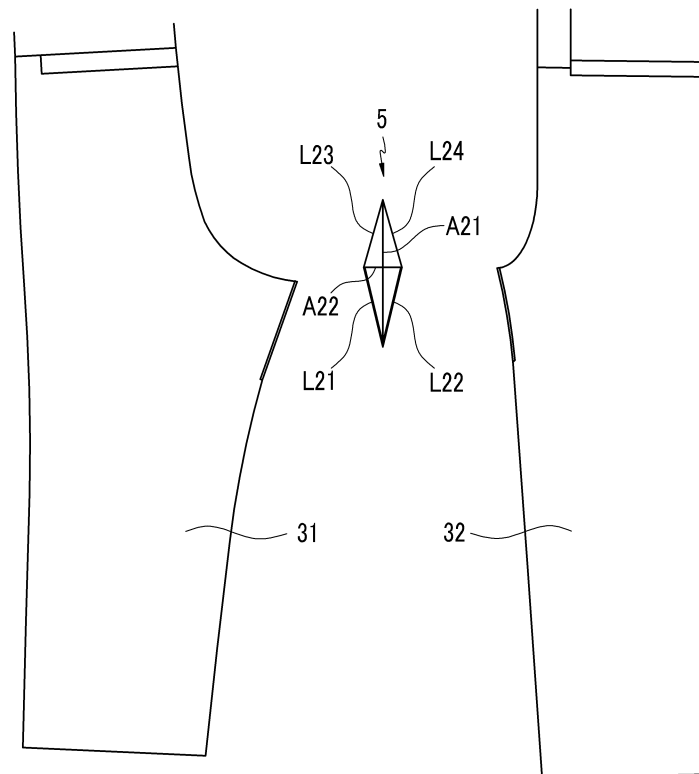
도면7



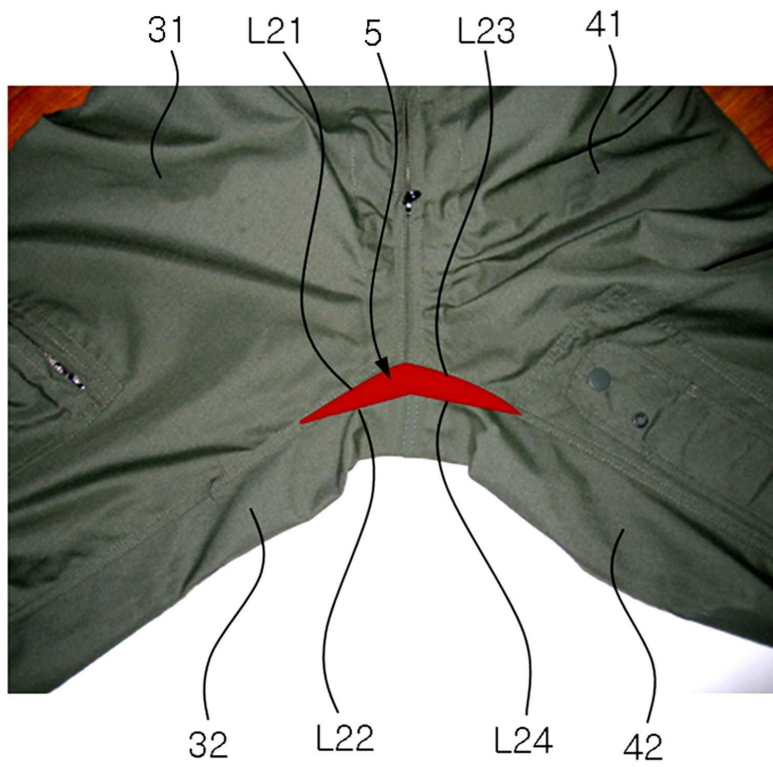
도면8



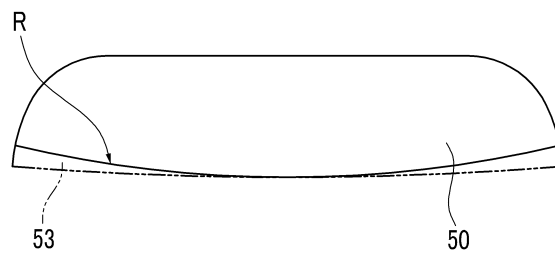
도면9



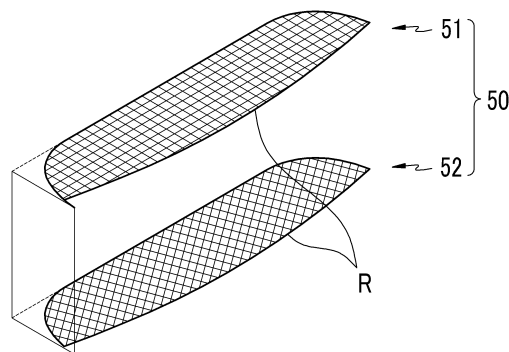
도면10



도면11



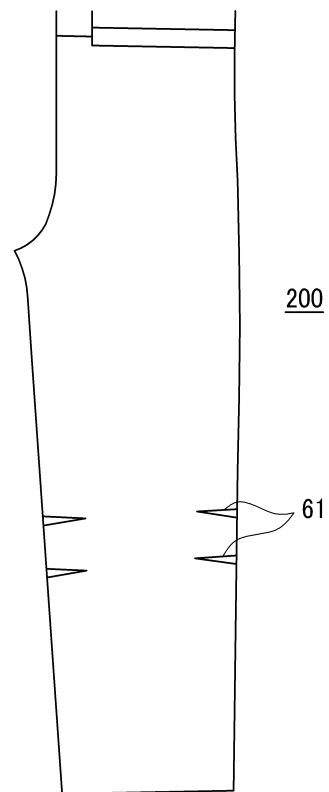
도면12



도면13

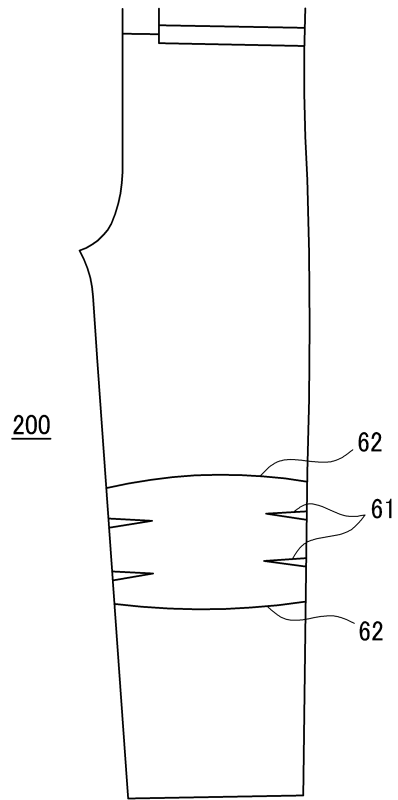


도면14





도면15



도면16

